

قسم بناء الطيران (Département de Construction Aéronautique)

اكتشفوا عروضنا التكوينية

يهدف التكوين في مجال الطيران والدراسات الفضائية إلى إعداد الطلاب لمسار مهني في مجالات الطيران، الفضاء الجوي، والتقنيات ذات الصلة.

الأهداف الرئيسية لهذا التكوين هي:

اكتساب المعارف التقنية، الفهم العميق لمبادئ الطيران وعلوم الفضاء.
كفاءات في نمذجة ومحاكاة وتحليل أنظمة الطيران والفضاء.
القدرة على قيادة مشاريع البحث والتطوير في مجالات الطيران والفضاء.
معرفة المعايير واللوائح التنظيمية الخاصة بقطاع الطيران والفضاء.

يتكون معهد الطيران والدراسات الفضائية من ثلاثة أقسام:

قسم بناء الطيران (Département de Construction Aéronautique).

قسم الملاحة الجوية (Département de Navigation Aérienne).

قسم الدراسات الفضائية (Département des Etudes Spatiales).

شهادات الليسانس (Licences)

ليسانس إلكترونيات الطيران (Licence Avionique)

تهدف شهادة ليسانس إلكترونيات الطيران المقترحة إلى تكوين متخصصين يتقنون مختلف الخصائص المحددة لإلكترونيات الطائرات وشروط تشغيلها. وسيتم تدريب طلاب الليسانس ليكونوا قادرين على ضمان صيانة معدات إلكترونيات الطيران. يجمع هذا المسار، على مدار ثلاث سنوات من التدريس، القواعد العلمية والتقنية الضرورية لإدماج الخريجين في مجال صيانة الطيران سواء في الجزائر أو في الخارج.

هدف التكوين •

يعتبر قطاع الطيران في وقتنا الحالي قطاعاً لا غنى عنه لتحقيق تنمية مستدامة لدولة مثل الجزائر. وقد استثمرت البلاد منذ أكثر من عشرين عاماً في التكوين الخاص بمسارات تكنولوجيا الطيران، وذلك من خلال معهد الطيران بجامعة البليدة، والذي يُعرف حالياً بـ "معهد الطيران والدراسات الفضائية". وتهدف هذه الליسانس إلى تلبية احتياجات قطاع الطيران في مجال صيانة الطائرات داخل الجزائر.

• الآفاق المهنية (Débouchés professionnels)

سيكتسب الخريجون معرفة عميقة بالإلكترونيات الطائرات وجوانب التصميم الأولي. وسيكون بمقدورهم في الحظائر والورشات. تشمل المهن الرئيسية المستهدفة (on line) متابعة عمليات الصيانة المباشرة:

- صيانة الطيران – أنظمة إلكترونيات الطيران.
- المكتب التقني للإلكترونيات.
- إطار تقني للصيانة والإصلاح وأعمال الطائرات.

• قابلية التوظيف (Employabilité)

تعتبر قابلية التوظيف المحرك الأساسي لفتح هذا التكوين والمؤشر الرئيسي لنجاح المشروع الدراسي طيران (Air Algérie) وفي هذا الصدد، يمكن توظيف الخريجين في: الخطوط الجوية الجزائرية، قيادة القوات الجوية، هيئات الرقابة التقنية، والحماية المدنية، (Tassili Airlines) الطاسيلي.

2. ليسانس دفع الطائرات (Licence Propulsion Avion)

تتيح ليسانس دفع الطائرات إمكانية اكتساب المفاهيم الأساسية التي تسمح بالتحكم في تشغيل ومراقبة محركات الطائرات. ويستند هذا المسار إلى تكوين أكاديمي ثري يسمح للخريجين الشباب بالاندماج في المجال المهني لقطاع الطيران أو في المجال الصناعي المرتبط بقطاع الطاقة.

• هدف التكوين:

تهدف هذه الליسانس إلى تكوين متخصصين يتقنون ميكانيكا ومحركات مختلف الهياكل الطائرة وشروط تشغيل هذه المحركات، واستغلالها وصيانتها. ويجمع هذا المسار خلال سنواته الثلاث الأسس العلمية والتقنية اللازمة لإدماج الخريجين في مجال صيانة وبناء الطائرات في الجزائر وخارجها.

• الآفاق المهنية والمهارات المكتسبة

سيمتلك الخريجون معرفة معمقة بمحركات الطيران والتصميم الأولي، وسيكون بمقدورهم مراقبة وصيانة المحركات ودوائرها. وتتمثل الكفاءات الممنوحة فيما يلي:

صيانة الطيران والمكتب التقني والدعم العملياتي

إطار تقني للصيانة وأعمال التجديد

معرفة معمقة في التصميم، والتنبؤ، وتحليل دورة حياة محرك الطائرة

الإلمام بأخر المستجدات التكنولوجية في هذا المجال الدقيق

القدرة على إجراء دراسة علمية في موضوع يخص هذا المجال

• الشركاء والتوظيف

(Airbus) يتم توظيف الخريجين داخل الجزائر وخارجها؛ حيث يلتحق بعضهم بشركات عالمية مثل أما محلياً، فيتم إدماجهم في: الخطوط الجوية الجزائرية، طيران (Bombardier) والشركة الكندية الطاسيلي، قيادة القوات الجوية، هيئات الرقابة التقنية، مركز اللحام بالشرارة، الحماية المدنية، والمديرية العامة للأمن الوطني). ملاحظة: أبرم المعهد اتفاقيات لتأمين تربيصات الطلاب، منها اتفاقية عام 2014 "Consortium" مع الديوان الوطني للأرصاد الجوية وطيران الطاسيلي، بالإضافة إلى إنشاء تجمع (يضم كافة الشركاء في نشاط الطيران في الجزائر).

(Licence Structure) ليسانس هياكل الطائرات

،تهدف إلى تكوين متخصصين يتقنون مختلف خصائص الهياكل الطائرة، وشروط تشغيلها، ومقاومتها وتحملها. ويتم تدريب الطلاب ليكونوا قادرين على ضمان صيانة الهياكل الجوية

• الأفاق المهنية والكفاءات

(Dimensionnement) الحصول على معرفة معمقة في الهياكل الجوية والتصميم الأولي والأبعاد وتشمل الوظائف المستهدفة: صيانة الهياكل، المكتب التقني للهياكل، الدعم العملياتي، إدارة المشاريع المتعلقة بمتابعة وتطوير وتصميم الهياكل الجوية في مكاتب الدراسات، وتحليل دورة حياة الأنظمة (Air Algérie, Tassili Airlines، الجوية. ومجالات توظيفهم مطابقة للمجالات المذكورة سابقاً (القوات الجوية، إلخ).

(Masters) شهادات الماستر

(Master Avionique) ماستر إلكترونيات الطيران

يهدف هذا الماستر المقترح إلى تكوين متخصصين مؤهلين لشغل وظائف في مكاتب دراسات إلكترونيات الطيران، البحث والتطوير، بالإضافة إلى مهام مهندس دراسات الطيران في شركات النقل الجوي ومراكز الصيانة

• هدف التكوين

يجمع المسار على مدار سنتين القواعد العلمية والتقنية اللازمة لإدماج الخريجين في صناعات قطاع الطيران والفضاء في الجزائر وخارجها. ويهدف هذا العرض إلى تنويع المسارات لتشمل الجانب الأكاديمي الموجه نحو البحث العلمي والتحصير لشهادة الدكتوراه، والجانب المهني المباشر.

• الأفاق المهنية •

يمكن للخريجين التقدم لوظائف مهندسين في الشركات أو التوجه نحو التدريس والبحث العلمي والتكنولوجي. كما يمكنهم مواصلة دراساتهم لإعداد شهادة الدكتوراه في الاتصالات السلكية واللاسلكية (وهو تكوين متوفر في قسم الهندسة الكهربائية والإلكترونية).

(Master Structures Aéronautiques) ماستر هياكل الطائرات

يقدم تكويناً للخريجين في قطاعات تصميم وصيانة الطائرات. وتم تحديد الأهداف المهنية مباشرة من قبل أوساط الطيران التي تبحث عن كفاءات مؤهلة قادرة على التكيف مع التقنيات الجديدة ولممة بصيانة الطيران.

• سياق التكوين وخصائصه •

يعتبر الطيران تخصصاً متعدد التخصصات؛ حيث يشمل جزءاً خاصاً ببناء الطائرات (ميكانيكا المواد، وإلكترونيات، "MDF" الطائرات: الدفع، الهياكل، الديناميكا الهوائية، ميكانيكا الموائع الطيران)، وجزءاً ثانياً يتعلق بالملاحة الجوية (المنشآت، العمليات الجوية، والاستغلال الملاحي) ملاحظة سياقية: ماستر الدفع الفضائي موجه للحاصلين على ليسانس دفع الطائرات الذين اكتسبوا) معارف أساسية كافية في ميكانيكا الموائع والديناميكا الهوائية والدفع الحراري، ولا يشترك في جذع (مشارك مع الماسترات الأخرى، لكنه قد يتشارك في بعض المواد مع ماسترات قسم بناء الطيران).

(Master Propulsion) ماستر الدفع

يهدف ماستر دفع الطائرات إلى تكوين إطارات قادرة على شغل مناصب رئيسية وحساسة في قطاعات صناعة الطيران والفضاء، مراكز الصيانة، هيئات سلامة الطيران، مكاتب الدراسات المتخصصة، وهيئات التصديق والاعتماد الوطنية والدولية.

• الجهات المستهدفة وطبيعة التكوين •

على المستوى الوطني، تشمل القطاعات المستهدفة: الخطوط الجوية الجزائرية، طيران الطاسيلي، إير فيريتا، (Star Aviation) ستار للطيران، (Air Express Algeria) إكسبريس الجزائر مديرية الطيران المدني والأرصاد الجوية، (الهيئة الوطنية للمراقبة الجوية - VERITAL)

قيادة القوات الجوية، الأمن الوطني) الذي يمتلك أسطول مروحيات(، والحماية المدنية (DACM)، كما يؤهل هذا المسار الطلاب المتفوقين لمتابعة أبحاثهم في مرحلة الدكتوراه

المهارات المستهدفة عند التخرج •

مع نهاية هذا التكوين، سيكون لدى الطالب تحكم ممتاز في الدفع الفضائي، مما يتيح له الاندماج بسهولة في النشاط المهني أو مواصلة البحث الأكاديمي في الدكتوراه. وتشمل المهارات

- اكتساب وإتقان مختلف طرق تكنولوجيات الأقمار الصناعية والفضاء في مجال هياكل الدفع
- إتقان النظريات المختلفة المرتبطة بأنظمة التدفق المتنوعة للموائع، وأنواع الدفع الفضائي، وتصميم هياكل الدفع الفضائي.