REPUBLIQUEALGERIENNE MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENTSUPERIEURE

DEMOCRATIQUEETPOPULAIRE ET DE LA RECHERCHESCIENTIFIQUE

**Etablissement : Université Blida 1**

**Institut : d'Aéronautique et des Etudes Spatiales Département : Construction Aéronautique**

**RELEVE DE NOTES**

Année Universitaire : **20/20**

Nom :Prénom :Né(e) le :à :

N° d’inscription :Domaine : **Sciences et Technologies** Filière : AéronautiqueSpécialité : **Propulsion Avions**

Diplôme préparé : **Licence Académique**

Année L3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Semester** | **Unitésd'Enseignement (U.E)** | **Matière(s) constitutive(s) de l'unité d'enseignement** | **Résultatsobtenus** |
| Nature | Code et Intitulé | CréditsRequis | Coef | Intitulé(s) | CréditsRequis | Coef | Matière(s) | U.E |
| Note | Crédits | Session/Année | Note | Crédits | Session/Année |
| Semester 5 | **UEF** | **UEF S5 Unité d'Enseignement Fondamentale 5** | 8.00 | 4 | Transfertthermique | 4.00 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Thermopropulsion 1 | 4.00 | 2 |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S5 Unité d'Enseignement Fondamentale 5** | 6.00 | 3 | Mécanique du vol | 4.00 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Moteur combustion interne  | 2.00 | 1 |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S5 Unité d'Enseignement Fondamentale 5** | 4.00 | 2 | Mécaniquevibratoire | 4.00 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| **UET** | **UET S5 Unité d'Enseignement Transversale 5** | 1.00 | 1 | SystèmesAsservis | 1.00 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| **UEM** | **UEM S5Unitéd'EnseignementMéthodologique 5** | 9.00 | 5 | Atelier Moteur 1 | 3.00 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Outil Conception Assiste Par Ordinateur  | 2.00 | 1 |  |  |  |
| Travaux Pratiques ElectrotechniqueTravaux Pratiques Technologie Moteur combustion interne | 2.00 | 1 |  |  |  |
| 2.00 | 1 |  |  |  |
| **UED** | **UED S5 Unité d'Enseignement Découverte 5** | 2.00 | 2 | Construction Mécanique | 1.00 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Electrotechnique | 1.00 | 1 |  |  |  |
|  |
| Semester 6 | **UED** | **UED S6 Unité d'Enseignement Découverte 6** | 2.00 | 2 | Construction Mécanique | 1.00 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Organisation et Recherche de Pannes | 1.00 | 1 |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S6 Unité d'Enseignement Fondamentale 6** | 8.00 | 4 | Combustion | 4.00 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| Thermopropulsion 2 | 4.00 | 2 |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S6 Unité d'Enseignement Fondamentale 6** | 6.00 | 3 | Cellule Circuits Avion | 2.00 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Technologie des Turboréacteurs | 4.00 | 2 |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S6 Unité d'Enseignement Fondamentale 6** | 4.00 | 2 | Contrôle Non Destructif | 2.00 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Métallurgie | 2.00 | 1 |  |  |  |
| **UEM** | **UEM S6 Unitéd'EnseignementMéthodologique 6** | 9.00 | 5 | Contrôle Non Destructif/ Métallurgie/Usinage | 2.00 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Atelier Moteur 2 | 3.00 | 2 |  |  |  |
| Cellule Circuit/Banc d’essai Moteur | 2.00 | 1 |  |  |  |
| Simulation et Code de Calcul | 2.00 | 1 |  |  |  |
| **UET** | **UETS6 Unité d'Enseignement Transversale 6** | 1.00 | 1 | FacteursHumains | 1.00 | 1 |  |  |  |  |  |  |

Moyenne du semestre 5 : Total des Crédits cumulés l'année (S5+S6) : Total des Crédits cumulés dans le cursus :

Moyenne du semestre 6 :

Moyenne annuelle L3 :

 Décision du jury : Admis/ Session 1

Le :

Le Chef de Département