**REPUBLIQUEALGERIENNE DEMOCRATIQUEETPOPULAIRE MINISTERE DE L'ENSEIGNEMENTSUPERIEURE**

**DEMOCRATIQUEETPOPULAIRE ET DE LA RECHERCHESCIENTIFIQUE**

**Etablissement : Université Blida 1**

**Institut : d’Aéronautique et des Etudes Spatiales Département : Navigation Aériennes**

**RELEVE DENOTES**

Année Universitaire : **20/20**

Nom :Prénom :Né(e) le :à :

N° d’inscription :Domaine : **Sciences et Technologies Filière : Aéronautique Spécialité : Opérations Aériennes**

Diplôme préparé : **Licence Académique**

**Licence L3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Semestre** | **Unités d'Enseignement (U.E)** | **Matière(s) constitutive(s) de l'unité d'enseignement** |  **Résultats obtenus**  |
| Nature | Code et Intitulé | CréditsRequis | Coef | Intitulé(s) |  | Créditsrequis | Coef | Matière(s) | U.E | Semestre |
| Note | Crédits | Session/Année | Note | Crédits | Session/Année | Note | Crédits | Session |
| Semestre 5 | **UED** | **UED S5 Unité d’Enseignement Découverte S5** | 2.00 | 2 | Cellule Circuits  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fret et DangerousGoodsRegulations |  |  |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S5 Unité d’Enseignement Fondamentale S5** | 10.00 |  5 | Identification des Aéronefs |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Infrastructures Aéroportuaires |  |  |  |  |  |
| Opérations Aériennes 1 |  |  |  |  |  |
| Règles de l’Air |  |  |  |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S5 Unité d’Enseignement Fondamentale S5** | 8.00 | 4 | Météorologie Aéronautique |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Informations aéronautiques |  |  |  |  |  |
| Radio Navigation 1 |  |  |  |  |  |  |
| **UEM** | **UEM S5 Unité d’Enseignement Méthodologique S5** | 9.00 | 5 | Travaux Pratiques Codes et Simulations |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Travaux Pratiques Opérations Aériennes 1 |  |  |  |  |  |  |
| Travaux Pratiques Base de Données |  |  |  |  |  |  |
| **UET** | **UET S5 Unité d’Enseignement Transversale S5** | 1.00 | 1 | Système de Gestion de Sécurité |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
| Semestre 6 | **UED** | **UED S6 Unité d’Enseignement Découverte S6** | 2.00 | 2 | sureté  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Télécommunications Aéronautiques |  |  |  |  |  |
| **UEF** | **UEF S6 Unité d’Enseignement Fondamentale S6** | 10.00 | 5 | Extended-range twin-engine operation performance standards  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Infrastructures Aéroportuaires 2 |  |  |  |  |  |  |
| Opérations Aériennes 2 |  |  |  |  |  |
|  |
| **UEF** | **UEF S6 Unité d’Enseignement Fondamentale S6** | 8.00 | 4 | Chargement et Assistance Technique au Sol |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Radio Navigation 2 |  |  |  |  |  |  |
| Systèmes Automatisés de Préparation de Vol |  |  |  |  |  |
| **UEM** | **UEM S6 Unité d’Enseignement Méthodologique S6** | 9.00 | 5 | Avitaillement Carburant  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pratique de l’Anglais technique |  |  |  |  |  |  |
| Bureau d’Etudes |  |  |  |  |  |  |
| Jet Plane |  |  |  |  |  |  |
| **UET** | **UET S6 Unité d’Enseignement Transversale S6** | 1.00 | 1 | Facteurs Humains  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 **Moyenne annuelle L3 : Total des Crédits cumulés l'année (S5+S6) : Total des Crédits cumulés dans le cursus :**

**Décision du jury : Admis/**

**Le :**

Le Chef Département